工业 VMoTi 脱硝催化剂配方优化及氧化还原性研究

Study on Industrial VMoTi Denitrification Catalysts Recipe Optimization and Redox Ability

刘 欣¹ 李俊华¹ 李 想¹ 江晓明² 汪 虎² 李 倩²

(1. 清华大学 环境学院,北京 100084; 2. 大唐南京环保有限责任公司 江苏 南京 211100)

摘要: 通过工业上的浸渍方法 制备了应用于燃煤电厂脱硝的不同配方的钒钼基脱硝催化剂,对已有活性配方进行 了优化。利用 XRD N₂ – TPD H₂ – TPR 等技术对催化剂的物理性能、物相分析及氧化还原性进行了表征,解释了 催化剂的构效关系。氮氧化物脱除率效果显示 在 NO 及 NH₃ 浓度为 500 μ L/L O₂ 体积分数为 5% 烟气空速达到 60000 h⁻¹的条件下 催化剂达到了在 200~400[°]C 范围内脱硝效率在 90% 以上的效果 N₂ 选择性在 250[°]C 以下高于 60% 满足了电厂低负荷运行的需要。催化剂比表面积为 59.86 m²/g。试验表明工业脱硝钒钼钛基催化剂高钒含 量的最佳配方(质量百分比)为 3% V – 6% Mo – TiO₂ 低钒含量活性最佳配方为 1% V – 7.5% Mo – TiO₂。氢气程序 控温还原表征
訊含量及钼含量的提高明显增强了催化剂的氧化还原性
、钼的出现提高了钒物种在催化剂表面的 分散性 同时提供了更多氧化还原位点
从而导致了低温效果提高的结果。

关键词: 脱硝 VMoTi 催化剂; 低温活性; 构效关系

Abstract: In order to enhance the deNO_x catalyst efficiency used in the power plant , it used a traditional impregnation method to prepare a set of V – Mo – TiO₂ catalyst samples. The NO performance , N₂ selectivity and applicability were tested. N₂ – TPD , XRD were used to characterize the catalyst structural and textural properties. H₂ – TPR was used to evaluate the redox ability. A stimulated flue gas concentration was applied in the activity test. As a result , the best catalyst had a 90% above NO performance in the temperature range of 200 ~ 400°C , the N₂ selectivity was above 60% under 350°C. NO and NH₃ concentration of 500 µL/L ,5 vol% O₂ and the GHSV of 60 000 h⁻¹ was the simulated flue gas condition. The best performance catalyst with high V content was 3% V – 6% Mo – TiO₂. The best performance catalyst with low V content was 1% V – 7.5% Mo – TiO₂. Characteriza– tions showed that the existence of MoO₃ enhanced the dispersion of vanadium species on the surface and pro– vided excess active redox sites , thus promoted the SCR performance at low temperature. Key words: DeNO₄ VMoTi Catalysts; low temperature activity; structure – activity relationship

中图分类号: X701.7 文献标识码: B 文章编号: 1674 - 8069(2016) 01 - 006 - 04

0 引言

本文研究了广泛应用于燃煤电厂烟气脱硝的钒 钼钛型催化剂。火力发电尾气中 NO_x 排放是 PM_{2.5} 最重要的前体物之一^[1],据统计,占到总 NO_x 排放 的 30% 以上。2012 年 1 月开始实施的《火电厂大气 污染物排放标准》规定自 2014 年 1 月 1 日起,重点 地区现有火力发电锅炉及燃气机组 NO_x 排放限值 为 100 mg/m^{3 [2]}。因此,选择性催化还原技术成为 有效减排 NO_x 的关键,技术核心是研发高效的脱硝 催化剂。

燃煤电厂 NH₃ - SCR 脱硝技术所使用的商业催

化剂主要有 VWTi 催化剂及 VMoTi 催化剂两种。其 中活性物种 V_2O_5 在载体表面形成单分散物种 ,是 SCR 反应的活性中心^[5-10]。锐钛矿型 TiO₂ 是 SCR 催化剂的最理想载体 ,钒物种和催化剂助剂能在该 载体表面形成均匀单分散 ,利于活性中心数量的增 加。WO₃ 及 MoO₃ 是钒基催化剂中常用的助剂 ,可 以防止锐钛矿相 TiO₂ 向金红石相转变 ,保持载体的 比表面积和表面活性中心数量。我国现在所用的催 化剂主要为 VWTi 型催化剂 ,对 VWTi 型催化剂的 研究和应用已经比较完备。而 VMoTi 型催化剂具 备良好的抗 As 中毒性能^[11-15] ,目前 ,对于 VMoTi 催化剂的催化反应活性及选择性的系统研究报道较

基金项目:国家自然科学基金项目(51478241);大唐南京环保有限责任公司资助项目(20142000109)

6

S

少。电厂低负荷运行需要催化剂窗口向低温拓展, 改变 VMoTi 体系催化剂配方,从而使其在低温区间 也具备高氮氧化物转化效率和氮气选择性迫在眉 睫。同时 随着我国优质煤资源的减少,对于具备优 良抗砷中毒能力的 VMoTi 催化剂的需求逐渐增加。 因此,本研究从 VMoTi 体系催化剂出发,对其最佳 配方及物理化学性能进行了充分研究,为 VMoTi 型 催化剂生产及实际应用提供了理论支持。

- 1 试验部分
- 1.1 催化剂原料

试验原料如表1所示。

名称	规格	厂家
二氧化钛(锐钛矿)	分析纯	深圳美礼联钛业有限公司
偏钒酸铵	分析纯	国药集团化学试剂有限公司
仲钼酸铵	分析纯	国药集团化学试剂有限公司
草酸	分析纯	国药集团化学试剂有限公司

表1 催化剂原料

1.2 催化剂制备

通过浸渍法制备了 V_2O_5 质量百分含量为 1%、 2%、3%,MoO₃ 质量百分含量为 6%、7.5%、9%的 $V_2O_5 = MoO_3/TiO_2$ 催化剂。具体制备方法为:称量 适量仲钼酸铵及二氧化钛粉末,加入 300 ml 去离子 水进行混合 磁力搅拌 30 min 形成溶液 A。称量适 量偏钒酸铵及 0.4g 草酸,加入 100 ml 去离子水混 合 磁力搅拌 30 min 形成溶液 B。混合溶液 A 及溶 液 B 磁力搅拌转速 300 r/min,加热温度为 80℃进 行隔夜加热蒸干,制得粉末。将粉末加入马弗炉中, 空气气氛下 110℃ 干燥 4h,5℃/min 升温速率升温 至 500℃,保持 4h,制备成为催化剂。制备的催化 剂分别命名为 $x\%_y\%$ 其中 x 及 y 分别为 V_2O_5 及 MoO₃ 的质量百分数。

1.3 催化剂表征

利用物理吸附仪(Quantachrome,Autosorb – 1) 测试载体及催化剂的 BET 比表面积,在物理吸附试 验之前 样品现在 300℃条件下加热 4 h。样品的 X 射线衍射图谱(XRD) 采用 X 射线衍射仪(Rigaku, D/max – 2200)测试,使用的 X 射线光源为 Cu 靶 Kα 射线 λ = 0.15405 nm 电流电压分别为 40 kV 和 200 mA,XRD 图谱测量范围 10~80°,扫描速度 10/min。 采用程序升温仪(Micromeritics, ChemiSorb2720 – TPx)进行了 H_2 – TPR 试验 测定了催化剂的氧化还 原性能。

1.4 催化剂活性评价

催化剂活性及选择性利用固定反应床催化反应 系统进行测试。首先将催化剂粉末样品压片、研磨、 过筛 得到 40~60 目颗粒样品称量 0.200g 样品加 入反应床中 通入模拟混合烟气进行测试。其中 模 拟烟气以 N_2 为载气 ,NO 及 NH_3 浓度为 500 μ L/L, 5% O_2 烟气总流速为 200 mL/min。催化剂活性、催 化剂选择性分别按照下式进行计算。

	С	=	$([NO]_{in} - [NO]_{out}) / [NO]_{in} \times 100\%$
= ((1	1	$2 [N_2 O]_{out}$
	(1 -	_	$[NO_x]_{in} - [NO_x]_{out} + [NH_3]_{in} - [NH_3]_{out}$

2 结果与讨论

2.1 催化剂表征

通过 N₂ 的吸附脱附曲线计算得到的催化剂的 比表面积如表 2 所示。从表中可以看出,活性物种 V₂O₅ 的加入会降低催化剂的比表面积,催化剂助剂 MoO₃ 虽然也会使催化剂的比表面积降低,但是其降 低的作用没有 V₂O₅ 明显。这是由于在烧结过程 中 表面具有钒和钼的载体表面自由能会降低,导致 载体晶粒更加容易被烧结和团聚。

表2 载体及催化剂的比表面积

样品名称	催化剂比表面积/ $m^2 \cdot g^{-1}$
${ m TiO}_2$	90.00
1%_6%	76.64
1%_7.5%	74.39
1%_9%	70.20
2%_6%	65.24
3%_6%	59.87

催化剂 XRD 试验结果如图 1 所示。催化剂样 品中衍射峰为锐钛矿型二氧化钛的特征衍射峰。 XRD 谱图中没有出现明显的 V₂O₅ 衍射峰,说明钒 物种在载体表面负载均匀。XRD 中没有明显的 MoO₃ 衍射峰,说明 MoO₃ 作为催化剂助剂,由于含 量较低,以单分散的无定形形态存在于载体表面。

催化剂的氧化还原性由 H_{2-} TPR 试验进行测定 试验结果如图 2 所示。 H_{2-} TPR 曲线的第一个

7

还原峰主要由 V5 + 还原为 V³⁺,Mo⁶⁺还原为 Mo⁴⁺ 两个还原峰叠加的。试验表明,钒含量的增加会使 催化剂的低温氧化还原性提高,因此还原峰会随着 钒含量增加向低温方向移动,由 1%_6%的 524℃降 低到了 3%_6%的 473℃。Mo 含量的不同也会影响 催化剂的氧化还原性,但是其影响与钒物种相比很 小。钒物种在含量低于 7%的状态下会以单分散的 形式存在于载体表面,钼的添加会在催化剂载体表 面形成无定形氧化钼,促进钒物种的分散,从而提高 V = 0 键的数量,加大催化剂的整体氧化还原性。 随着钒含量的提高,氧化还原性提高,但是更多的团 聚现象使得整体的 H₂ 还原量并没有显著上升。



2.2 催化剂活性评价

不同钒含量及钼含量制备成的催化剂的 NO 转 化率在 150 ° ~ 500 ° 的活性曲线如图 3 所示。从 图中可以看出 随着反应温度的升高 ,所有钒基催化 剂都表现出温度逐渐升高 ,NO 转化率活性显著提 高至 100% 在一定温度范围内保持 100% ,温度高 于一定范围转化率下降的相同的 NO 转化率趋势。 在 MoO₃ 含量一定 随着 V₂O₅ 的负载量由 1% 逐渐 升高至 3% 的过程中 催化剂的低温性能显著提高 , 高温性能同时下降 ,活性温度窗口整体向低温部分 移动。在钒含量相同的情况下 随着钼含量的增加, 催化剂低温活性先升高后降低,从试验结果可知,最 佳的钼含量为7.5%。

该组试验中,催化剂综合活性最佳的样品为 3%~6%,其在200℃开始NO转化率达到93%,并 在200℃~400摄氏度活性均保持在90%以上。根 据实际生产需要,对低钒催化剂活性进行分析。在 钒含量为1%时最佳的催化剂样品为1%~7.5%, 其温度窗口为250℃~400℃。







从图 4 可以看出 随着温度的升高 .催化剂的选择性会显著降低 ,所有样品都出现了这一趋势。在温度高于 300^{°C}范围时 样品出现明显的 N_2 选择性降低的情况。高钒条件下 ,钒物种的增加显著增强了 NH_3 的活化过程 .在提高低温 SCR 反应速率的同时 ,也增加了副反应生成 N_2 0 及 NH_3 过氧化生成 NO_x 的趋势 .使得高温 NO 转化率和 N_2 选择性同时降低。

NO 转化率和 N_2 选择性结果表明 , V_2O_5 – MoO₃ /TiO₂ 催化剂的活性剂选择性主要与活性物种

8

 V_2O_5 的含量相关,钒物种不超过单分散极限含量 时,钒基催化剂的氧化还原能力与 V_2O_5 的负载量 成正比,这和上节中的 H_2 – TPR 数据相吻合。催化 剂中的钼含量也对活性及选择性有影响,但是影响 与钒物种的影响相比并不大, MoO_3 在载体表面以无 定型形式存在,为催化剂提供了额外的酸性位,使得 不同的钼含量的催化剂拥有不同的催化活性。钼含 量过高会导致钼氧化物与催化剂表面 VO_x 物种竞 争表面空间,导致多聚态钒氧物种形成,对反应活性 起到了抑制的作用。

3 结语

(1)钒钼钛催化剂体系中,高钒负载量时,钒含量3%,钼含量为6%时,其在200℃开始NO转化率达到93%,并在200℃~400℃活性均保持在90%以上综合活性最佳。低钒负载量时,钒含量1%,钼含量为7.5%时,250℃~450℃活性均保持在90%以上,综合活性最佳.

(2) 钒钼钛体系中,活性物种钒是影响催化剂 氧化还原性的主要因素,催化助剂钼是影响催化剂 酸性的主要因素。

(3) 催化剂表面钼的存在促进了催化活性中心 钒物种的分布 使得催化剂活性向低温方向移动。 参考文献:

- [1]Seinfeld J, Pandis S. Atmospheric chemistry and physics: From air pollution to climate change, 2nd Edition [M]. New Jersey: John Wiley & Sons Inc, 2006.
- [2] 桑 绮,乐园园,徐 晗.火电厂大气污染物排放标准、现状及减排 技术[J].浙江电力 2011(12):42-46.
- [3] Resini C , Montanari T , Nappi L , et al. Selective catalytic reduction of NO_x by methane over Co – H – MFI and Co – H – FER zeolite cata– lysts: Characterisation and catalytic activity [J]. Journal of Catalysis , 2003 , 214(2): 179 – 190.

[4] Busca G , Lietti L , Ramis G , et al. Chemical and mechanistic as-

pects of the selective catalytic reduction of NO_x by ammonia over oxide catalysts: A review [J]. Applied Catalysis B: Environmental , 1998 , 18(1): 1 – 36.

- [5]杨 垒. 火电厂脱硝技术与应用以及脱硫脱硝一体化发展趋势 [J]. 科技风 2014(18):46-47.
- [6] Svachula J, Alemany L, Ferlazzo N, et al. Additions and corrections

 oxidation of SO₂ to SO₃ over honeycomb DeNO_x ingcatalysts [J].
 Industrial & Engineering Chemistry Research , 1994 , 33(6): 1644

 1644.
- [7] Stakheev A Yu , Mytareva A I , Bokarev D A , et al. Combined catalytic systems for enhanced low temperature NO_x abatement [J]. Catalysis Today , 2015 , 258(1): 183 189.
- [8] Finocchio E , Baldi M , Pistarino C , et al. A study of the abatement of VOC over V_2O_5 WO3 TiO₂ and alternative SCR catalysts [J]. Catalysis today ,2000 ,59(3/4) : 261 268.
- [9] 商雪松 陈进生 赵金平 筹. SCR 脱硝催化剂失活及其原因研究 [J]. 燃料化学学报 2011(6):465-470.
- [10] 贺 泓 李俊华 何 洪 等.环境催化 原理及应用[M].北京: 科学出版社,2008.
- [11]张晓鹏. 基于 Mn/Ce ZrO₂ 催化剂的低温 NH₃ SCR 脱硝性 能研究[D]. 天津: 南开大学 2013.
- [12]Schwidder M, Kumar M S, Klementiev K, et al. Selective reduction of NO with Fe – ZSM – 5 catalysts of low Fe content (I): Relations between active site structure and catalytic performance [J]. Journal of Catalysis, 2005, 231(2): 314 – 330.
- [13] Thomson J, Nixon S, Croudace I W, et al. Redox sensitive element uptake in north – east Atlantic Ocean sediments (Benthic Boundary Layer Experiment sites) [J]. Earth and Planetary Science Letters, 2001, 184(2): 535 – 547.
- [14] Ramis G , Busca G , Bregani F , et al. Fourier transform infrared study of the adsorption and coadsorption of nitric oxide , nitrogen di– oxide and ammonia on vanadia – titania and mechanism of selective catalytic reduction [J]. Applied Catalysis ,1990(64): 259 – 278.

收稿日期:2015-11-02;修回日期:2015-12-10

作者简介: 刘 欣(1990-),男,北京人,在读硕士研究生,研究方向为燃煤电厂及工业窑炉脱硝催化剂制备。E-mail: 1034915526@qq.com

加入"万方数据—数字化期刊群"的声明

为了实现期刊编辑、出版工作的网络化 ,我刊已入网"万方数据一数字化期刊群",所以,向本刊投稿并录用的稿件,将一 律由编辑部统一纳入"万方数据一数字化期刊群",进入因特网提供信息服务。凡有不同意者,请另投他刊或特别声明另作处 理。本刊所付稿酬包含刊物内容上网服务报酬,不再另付。

"万方数据一数字化期刊群"是国家"九五"重点科技攻关项目。本刊全文内容按照统一格式制作,读者可上网查询浏览 本刊内容。

本刊编辑部