

关于加强机动车氮氧化物减排工作的实施意见

各县（市、区）环保局、发改委、公安局、交通局、商务局、工商局、机动车尾气检测站：

“十二五”期间，国家将氮氧化物等四种主要污染物纳入减排约束性指标，机动车尾气排放是大气中氮氧化物的主要来源之一。2011年，我市机动车保有量183025辆，氮氧化物排放1.5804万吨。快速增长的机动车保有量和氮氧化物排放，不仅危及大气环境质量，影响人民群众身体健康，而且对实现“十二五”机动车氮氧化物减排目标带来挑战。为此，经市环保局、市发改委、市公安局、市商务局、市工商局、市交通运输局等六部门共同研究决定，采取分工负责、齐抓共管、关口前移、联动推进的措施，启动忻州市氮氧化物减排“联动共减”工程。现就相关工作提出以下实施意见：

一、统一思想，加强领导，将机动车氮氧化物减排工作列入重要议事日程

环境监测表明，机动车尾气排放是城市空气污染的主要来源，城市阴霾天气增多和机动车排放的氮氧化物、PM_{2.5}直接相关。快速增长的机动车保有量和氮氧化物排放，影响人民群众身体健康。为此，六部门联动启动忻州市机动车氮氧化物减排“联动共减”工程。建立源头减排、过程减排、淘汰减排、维修减排、油品减排和市场减排等一整套部门联动机制，统一思想，加强领导，切实保障人民群众身体健康，全面实现省政府给我市下达的氮氧化物减排目标。

二、明确目标，分解任务，切实做好机动车氮氧化物减排工作

总体目标：到2015年全市机动车氮氧化物排放量比2010年削减15%。为确保总体目标实

现，市政府启动忻州市机动车氮氧化物减排“联动共减”工程。各相关部门具体职责与任务：

（一）环境保护部门负责辖区机动车氮氧化物减排监管系统的建设与管理、机动车环保合格标志管理发放等工作。

1、建立市、县联网的忻州市机动车氮氧化物减排监管系统。按月统计新车注册、转入、转出及注销，在用车环保检验、环保标志核发、油品升级、维修治理、报废拆解、黄标车淘汰和市场监管等数据。依据国家“十二五”主要污染物总量减排核算细则（机动车部分），动态分析机动车氮氧化物新增、削减以及与之相关的车辆注册、转入、转出、注销、淘汰、检验、维修、油品、市场等管理信息。每月出具机动车氮氧化物削减报告，定期发布本辖区机动车排气污染防治状况公告。初步建立资源共享的全市机动车环保管理物联网，为各级政府及相关部门预防和削减机动车氮氧化物减排提供科学决策依据。

2、建立新车销售环保备案制度。进入忻州市市场的机动车生产销售商应向市机动车环保管理部门申报车型、执行标准、检验报告等相关资料，经审查符合国家新注册排放标准的进行备案，准予销售。

3、建立在用机动车环保检验在线监控和数据实时报送制度，实现视频监控、过程数据采集、检验结果判定、合格标志发放等全方位监管，机动车环保检验和发标数据科学完整并备份保存2年以上。

4、建立在用车环保检验业务印章监管制度。加强环保检验合格标志、副本检验专用章、环保检验报告单、环保检验专用章管理，规范使用程序，提高监管水平。

5、建立健全环保标志发放管理制度。严格环保合格标志监制、保管、发放程序，建立健全机动车环保标志数据库，适时推进机动车环保信息“电子绿卡”工作，实现环保标志电子化、智能化管理。

6、联合公安、交通等部门定期开展道路抽查、高污染车辆限行检查和“冒黑烟”有奖举报活动。

（二）发改委负责机动车氮氧化物减排综合协调组织工作，将机动车氮氧化物减排目标纳入国民经济和社会发展规划和计划，增加对机动车氮氧化物减排监管系统能力建设项目的支持。

（三）公安交管部门负责环保达标车型的新车注册、转入、转出、注销、年检、区域限行和超标超期车辆查处等工作。

1、按照有关法律、法规规定，对已达到国家强制报废标准和不符合国家有关机动车安全排放规定的运营“黄标车”实施淘汰。

2、按照有关法律、法规规定负责对没有取得机动车环保检验合格标志车辆上路行驶的查处。

3、负责依照环保部对机动车氮氧化物污染减排核查核算要求，向市环保局提供全市机动车保有量、当年新注册、转入、转出、注销机动车等相关统计数据。

4、严禁为不符合法律、法规和国家标准机动车办理牌证，对外地转入的机动车辆，必须符合国家新车注册排放标准，严禁达不到新车排放标准的车辆转入我市。

5、会同商务、工商、农机、环保等有关职能部门，建立报废车辆管理协调机制，加强报废车信息沟通，强化部门协作，定期召开联席会议，研究制定政策措施，联合开展报废车集中整治行动，推动形成监管合力。

6、经当地人民政府批准并向社会发布通告后，配合环保部门按照城市环境功能，在市区重点区域、路段设置黄标车、货车禁行限行路线，设置禁行标识。

（四）交通运输部门负责机动车维修行业和营运车辆技术管理工作。

1、根据《机动车维修管理规定》对机动车维修企业进行经营许可，并向社会公布。

2、完善I/M制度（检验与维修），开展从业人员培训，做好辖区机动车维修企业的日常监督管理和年度质量信誉考核工作。

3、依照国家技术规范进行监督，对维修企业弄虚作假依法处理。

4、推进大型道路客货运输车辆和城市公交、出租汽车中“黄标车”的淘汰工作，对未取得环保合格标志的道路运输营运车辆不予发放道路运输营运证。

5、加快构建快速便捷绿色的交通运输体系，积极发展城市公共交通和节能环保客货运车辆，推进城市公交车、出租汽车清洁能源改造。

（五）商务部门负责老旧汽车报废拆解和油品升级及油气回收综合治理工作。

1、组织实施老旧车报废工作，促进运营车辆更新，鼓励提前报废和淘汰。

2、严格废旧汽车拆解回收监管。对达到报废年限的营运机动车要依法强制报废，注销与拆解数据要相衔接。污染物超标且无法修复的在用机动车，依法注销拆解。

3、加强成品油市场运行和经营活动的监督管理，根据国家车用汽（柴）油标准实施进程，推进全市成品油经营企业销售符合国家标准成品油。自2012年4月20日起，全市全面供应国III标准的车用汽油；自2012年12月1日起，全市全面供应国III标准的车用柴油；自2013年5月1日起，全市全面供应国IV标准的车用汽油和车用柴油。

4、开展加油站、储油库、油罐车等汽油回收工作，推进油气回收综合治理。

（六）工商部门负责机动车销售市场和成品油销售市场的监督管理。

1、依法查处销售无合格证或未达到国家强制标准的机动车辆。

2、建立健全成品油质量监督抽查制度，适时开展油品质量检测。

三、强化措施，加大投入，建立健全机动车氮氧化物减排长效机制

（一）建立部门联席会议制度。环境保护部门牵头，制定相关部门信息沟通制度，组织召开部门联席会议，通报机动车氮氧化物减排进展情况，推进机动车污染防治工作。

（二）制定工作方案。各相关部门依据职责，细化当前工作，制定今后三年机动车氮氧化物减排方案，明确年度目标。分解下达指标和任务，落实行动措施，统计减排动态数

据，定期向社会公布。

（三）完善相关政策措施。各部门根据国家新出台的有关机动车排气污染防治的法规、政策、措施和标准要求，结合机动车氮氧化物排放状况，研究制定配套政策措施。

（四）建立机动车氮氧化物减排统计月报制度。各相关部门确定专人负责机动车氮氧化物减排数据统计，每月末将机动车源头控制减排、运行过程减排、尾气管理维修减排、报废拆解减排、油品升级减排和市场管理减排等车辆明细和燃料消耗量统计数据报送忻州市环保局。

（五）加大资金投入。各相关部门要加大对机动车氮氧化物减排工作资金投入，切实保障机构、人员、装备等费用和机动车氮氧化物监管能力建设投入。

（六）加强宣传教育和社会动员。采取多种形式大力宣传机动车氮氧化物减排的重要性，引导机动车所有人和驾驶人员加强机动车维护保养，倡导“绿色出行”，鼓励使用节能型低排放和新能源机动车，鼓励公众参与和监督机动车氮氧化物减排工作。

四、组织领导机构

为进一步加强机动车氮氧化物减排工作的组织领导，切实推进“联动共减”工程深入开展，确保我市氮氧化物减排目标任务落到实处。市政府决定成立忻州市机动车氮氧化物减排工作领导小组。组成人员如下：

组 长：武宪堂 市政府副市长

副组长：王连生 市政府副秘书长

杨存虎 市环保局局长
郝 亮 市发改委副主任
金振明 市公安局调研员
娄世俊 市商务局经济师
雷建兵 市工商局副局长
王贵明 市交通局副局长
李秀萍 市环保局副局长

成 员：郭双贵 市环保局总量科科长

刘晓红 市环保局污防科科长

贾 勇 市发改委资源环境科科长
杨德华 市公安局车管所所长
郭文章 市商务局汽车改革办主任
郭洪君 市工商局市场科科长
冯俊怀 市运管局副局长

领导小组下设办公室，办公室设在市环保局，办公室主任由李秀萍兼任。

忻州市环境保护局

忻州市发改委

忻州市公安局

忻州市交通局

忻州市商务局

忻州市工商局

二〇一二年五月二十四日